

## 日本运输领域的国际合作

日本自1954年加入科隆坡发展援助计划,用以帮助发展中国家后,每年与日本进行合作和受到援助的国家在不断增加。

目前日本已成为世界上大力援外的国家之一。

为了使国际合作在质量和数量上都有提高,日本政府1988年7月建立了“官方发展援助第四个中期目标”。这一目标的主要内容有:

1) 在1988—1992年5年间,计划援助总额超过50亿美元,比1988年以前的援助总额翻一番。

2) 发展更广阔的技术合作和咨询服务。

日本的国际合作包括了很多方面,其中运输领域的合作占很大的比例,这其中包括了资金上的合作与技术上的合作。资金上的合作指向发展中国家贷款和无息资助两种。技术合作有很多方面,其中有根据发展中国具体情况制定的发展规划,派遣专家、技术培训以及同发展中国家共同合作的项目,还有技术交流和转让。

日本运输领域国际合作,包括了海、陆、空,广阔的领域,其中铁路和城市运输占有很大比重。表1和表2列述了1986年—1990年间日本在资金和技术上对发展中国家援助的情况。

日本对外资金援助

表1

		1986年	1987年	1988年	1989年	1990年
贷款援助	项目数(个)	5	5	9	9	6
	资金(万日元)	66 232	60 487	51 711	70 155	95 685
无息资助	项目数(个)	4	3	8	5	4
	资金(万日元)	2 262	3 294	6 785	2 806	1 698

日本对外技术合作

表 2

		1986 年	1987 年	1988 年	1989 年	1990 年
派遣专家 (人)	长 期	35	55	72	53	40
	短 期	54	74	59	58	89
	合 计	89	129	131	111	129
培 训 (人)	集中培训	46	58	48	54	54
	个别培训	46	54	51	47	32
	合 计	92	112	99	101	86
技术合作项目 (个)		1	2	3	3	3
调查报告 (份)		23	18	13	13	12

日本今后在运输工程方面对外援助的重点是:

1、提供资金的合作:帮助发展中国家合资修建铁路,购买机车车辆装备和发展公共运输事。

2、在公共运输包括城市运输和铁路运输等方面,加强技术合作。帮助发展中国家提高公共运输的技术装备水平,提供安全可靠的技术设备和保证体系,传播、交流日本公共运输和铁路的各种经验和工作组织办法。

3、铁路员工的培训合作:有效地组织铁路运输工程等方面的技术培训,建立、健全必要的管理制度,在课程、研修手段、操作、维护和履行义务等给予保证。

4、规划和发展的研究与合作:发展中国家的重要课题是如何有效地利用有限的自然资源和资金,加速社会和经济的发展,做好规划并抓住一些重点领域开发项目,就可事半功倍。日本在这些方面提供帮助与合作将更有成效。

(苏念清摘译自对日交流资料)